

INSTRUCCIONES DE REGATA

CAMPEONATO SEMANA DE LA BANDERA 2019

22, 23, 29, 30 de junio del 2019 Rosario, Santa Fe, Argentina

Autoridad Organizadora: Yacht Club Rosario y Club de Velas de Rosario.

4ta. y 5ta. Fecha GRAN PRIX DEL LITORAL.

4ta. Fecha GRAN PRIX NACIONAL.

“Selectivo Juegos Evitas”

“209° Aniversario Prefectura Naval Argentina”

Clases Optimist, Laser, 29er, 420 y Snipe

1 REGLAS

- 1.1 Este Campeonato se regirá por el Reglamento de Regatas a Velas 2017 – 2020 de la World Sailing, las prescripciones de la autoridad nacional para la república argentina, los avisos de regatas particulares de cada fecha, éstas Instrucciones de Regatas y los respectivos Avisos Modificatorios.
- 1.2 Estas Instrucciones prevalecen sobre el Aviso de Regata.
- 1.3 Para las clases en cuyas Reglas de Clase se estipula que es obligatorio el uso de un elemento de flotación personal (PFD), la regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifican como sigue:
 - (a) Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: “Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, excepto cuando se hacen cambios de ropa, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) que deberá estar debidamente ajustado.”
 - (b) Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de “en regata”, excepto la regla 40,
- 1.4 Cuando en el mástil de señales en tierra o en barco de Comisión de regata se enarbole la Bandera Y del CIS, todo participante deberá tener colocado un elemento de flotación personal desde el momento en que es botado el barco hasta el momento que el mismo sea retirado del agua. La infracción a esta regla podrá ser motivo de descalificación. Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4 del RRV.
- 1.5 El despliegue de la bandera H en el agua significa que los competidores deberán regresar inmediatamente al puerto. Esto modifica las Señales de Regata.
- 1.6 Otras modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las instrucciones que las modifican.

2 AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1 Los avisos a los competidores del “GRAN PRIX DEL LITORAL” se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado en la secretaría de regatas del YCR durante el fin de semana del 22 y 23 de junio y en la secretaría de regatas del CVR durante el fin de semana del 29 y 30 de junio.
- 2.2 Los avisos a los competidores de la clase Snipe se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado en la secretaría de regatas del CVR durante el fin de semana del 22 y 23 de junio

3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 09:00 horas del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior a que tenga efecto.

4 SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 4.1 Las señales hechas en tierra serán desplegadas en el mastelero principal del CVR o YCR (según corresponda)
- 4.2 Cuando se despliegue la bandera “inteligencia” en tierra, significará que las regatas han sido postergadas una hora. Cuando se requiera más tiempo se izará con el numeral correspondiente a las horas postergadas. Esto modifica el RRV Señales de Regata.

5 PROGRAMA DE REGATAS

5.1

Fecha	Clase	Hora	Regatas Programadas	Máximo de Regatas p/día	Hora Límite	Área de Regatas
Sábado 22/06	Optimist	12.00	3	3	16.30	El Saco
Sábado 22/06	Laser Standard, Radial, y 4.7	12.00	4	4	16.30	Paso Destilería
Sábado 22/06	29er y 420	12.00	4	4	16.30	Paso Destilería
Sábado 22/06	Snipe	13:00	4	4	16:30	Banquito San Andrés
Domingo 24/06	Optimist	10:00	3	3	15:00	El Saco
Domingo 24/06	Laser Standard, Radial, y 4.7	10.00	4	4	15:00	Paso Destilería
Domingo 24/06	29er y 420	10:00	4	4	15:00	Paso Destilería
Domingo 24/06	Snipe	11:00	4	4	15:00	Banquito San Andrés
Sábado 29/06	Optimist	12:00	3	3	16:30	El Saco
Sábado 29/06	Laser Standard, Radial, y 4.7	12:00	4	4	16:30	Paso Destilería
Sábado 29/06	29er y 420	12:00	4	4	16:30	Paso Destilería
Domingo 30/06	Optimist	10:00	3	3	15:00	El Saco
Domingo 30/06	Laser Standard, Radial, y 4.7	10:00	4	4	15:00	Paso Destilería
Domingo 30/06	29er y 420	10.00	4	4	15.00	Paso Destilería

5.2 La 4ta. Fecha del GPL se realizara por el Yacht Club Rosario los días 22 y 23 de junio de 2019. La 5ta. Fecha del GPL se realizara por el Club de Velas de Rosario los días 29 y 30 de junio de 2019. La 4ta. Fecha del GPN de la clase Snipe se realizara por el Club de Velas de Rosario los días 22 y 23 de junio de 2019.

6 AREA DE REGATAS

6.1 Las regatas se disputarán en el área de Paso Destilería, Laguna del Saco y Banquito San Andrés. Ver orientativamente donde estará en cuadro del punto 5 Se publicará en el TOA por lo menos con dos horas de anticipación a la señal de atención el área para cada clase.

7 RECORRIDOS

7.1 Los recorridos, serán señalizados según la siguiente Tabla:

Recorrido	Bandera
Triángulo Olímpico	Letra "O" CIS
Triangulo Olímpico Nuevo	Numeral "9"
Barlovento – Sotavento	Numeral "1" CIS
Trapecio Francés	Letra "T" CIS
Trapecio Inner Loop	Numeral "3"
Trapecio Outer Loop	Numeral "4"

7.2. Los recorridos a criterio del Oficial de Regata podrán ser los siguientes para la Clase:

Clase	Recorrido posibles
Optimist	Trapecio Francés, Triángulo Olímpico, Triángulo Olímpico Nuevo.
Laser Standard, Radial y 4.7	Trapecio Outer Loop; Trapecio Inner Loop; Barlovento – Sotavento; Triángulo Olímpico; Triángulo Olímpico Nuevo
Snipe; 29er; 420	Trapecio Outer Loop; Trapecio Inner Loop; Barlovento – Sotavento; Triángulo Olímpico; Triángulo Olímpico Nuevo

7.3 El recorrido para todas las clases se realizará dejando las marcas por babor; en caso de no ser posible se indicara en un tablero de la comisión de regatas o se izará una bandera verde junto con la bandera del recorrido.

7.4 Los recorridos Barlovento/Sotavento serán de 4 piernas y podrán tener ala y/o portón. A criterio de la comisión de regatas podrán ser de seis (6) piernas, lo que se indicará izando el numeral "6" junto con el numeral "1" que indica el recorrido.

7.5 Ver graficas **Anexo Nº 1**

8 LIMITE DE TIEMPO

8.1 Para la Clase Optimist la regata será anulada si el primer barco no monta la primera marca del recorrido dentro de los 30 minutos de la señal de partida, salvo para el Recorrido Olímpico Nuevo que será de 20 minutos.

8.2 Para la Clase Optimist, el límite de tiempo para que un barco complete el recorrido será de 90 minutos.

8.3 Para la Clase Laser, la regata será anulada si el primer barco no monta la primera marca del recorrido dentro de los 20 minutos de la señal de partida

8.4 Para la Clase Laser, el límite de tiempo para que un barco complete el recorrido será de 90 minutos, el tiempo estimado de duración es de 50 minutos

8.5 Para el resto de las clases el límite de tiempo para que un barco complete el recorrido será de 90 minutos, el tiempo estimado de duración es de 50 minutos, y de 20 minutos para virar la primera marca.

- 8.6 Si ningún barco pasa la marca 1 antes del tiempo límite para la marca 1 la regata será anulada. El que no se pueda cumplir con los tiempos estimados no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 60.1 (b)
- 9 **LA PARTIDA**
- 9.1 La línea de partida para las clases LASER, 29er, 420 y Snipe estará entre un asta que exhiba una bandera naranja en la lancha de CR en el extremo de estribor y el lado del recorrido de una marca inflable o el asta que exhiba una bandera naranja en la lancha de la CR en el extremo de babor.
- 9.1.1 Para la clase Laser y 29er en caso de hacer recorrido barlovento sotavento, la boya de largada será distinta de la de sotavento.
- 9.1.1 **Para la CLASE OPTIMIST la línea de partida consistirá en tres lanchas/botes de comisión de regatas: bote límite de sotavento, lancha mitad de línea de señales y bote límite de barlovento. La línea de partida será entre dos de los segmentos: uno entre el mástil de la lancha mitad de línea que despliegue una bandera naranja y el bote límite de sotavento y el otro entre el mástil de la lancha mitad de línea que despliegue una bandera naranja y el bote límite de barlovento. (Ver gráfico en Anexo1)**
- 9.2 Todo barco de la Clase Optimist que no parta en más de 15 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS (No partió) sin una audiencia. Esto modifica la RRV A4.
- 9.3 Todo barco de la Clase Laser que no parta en más de 5 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS (No partió) sin una audiencia. Esto modifica la RRV A4.
- 9.4 Todo barco del resto de las clases que no parta en más de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS (No partió) sin una audiencia. Esto modifica la RRV A4.
- 9.5 Durante la secuencia de partida de una flota/clase/categoría, los competidores de las flotas/clases/categorías cuya señal de atención aun no fue dada deberán mantenerse apartados del área de partida y sus extensiones o en la zona de espera, en los casos en que la hubiere. Los competidores podrán acercarse a la línea de partida después de que se haya dado la señal de partida de la flota anterior, o, si hubo una llamada individual, después de que se haya bajado la bandera X.
- 9.6 Los competidores que han finalizado una regata deben regresar directamente a la zona de espera o a tierra manteniéndose apartados de los competidores en regata y de aquellos para los que se haya dado señal de atención.
- 9.7 La bandera anaranjada de la línea de partida será desplegada con un sonido no menos que cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar a los barcos de que una regata comenzará pronto.
- 10 **CAMBIO DE LA PROXIMA PIERNA DEL RECORRIDO**
- 10.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la comisión de regata moverá la marca original a una nueva posición o colocará una nueva marca y retirará la marca original en cuanto sea posible.
- 10.2 Salvo en un portón, los barcos deberán pasar entre el barco de la comisión de regatas que señala el cambio de recorrido y la marca más próxima, dejando la marca a babor y el barco a estribor, excepto que por aplicación de la IR 7.3 se dejen las marcas por estribor, en cuyo caso se dejará la marca por estribor y el barco de la CR indicando el cambio de recorrido por babor. Esto modifica la regla 28.1.
- 11 **LA LLEGADA**
- 11.1 La línea de llegada estará entre una lancha de la CR que exhibirá las banderas NARANJA sobre AZUL y una boya AZUL.
- 11.1.1 Para la clase Laser y 29er en caso de hacer recorrido barlovento sotavento la llegada estará determinada con una boya distinta de sotavento del lado contrario a la boya de largada. Debiendo respetar todas las marcas del recorrido

11.2 Los barcos de la Clase Optimist que no lleguen dentro de los 30 minutos después de que el primer barco complete el recorrido será clasificados DNF sin audiencia previa, Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

11.3 Los barcos de las Clases restantes que no lleguen dentro de los 20 minutos después de que el primer barco complete el recorrido será clasificados DNF sin audiencia previa. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

12 INSPECCION DE EQUIPOS

12.1 La comisión de regatas podrá realizar verificaciones de equipo en cualquier momento.

13 PROTESTAS

13.1 Cuando un participante tenga la intención de protestar deberá dirigirse a la embarcación de la comisión de regata de la línea de llegada y deberá anunciar a viva voz el número de vela del barco protestado mientras navega paralelamente a la banda opuesta al lado del recorrido de dicha embarcación.

13.2 Los formularios de protesta estarán disponibles en la Secretaría de Regatas del CVR y del YCR durante ambos fines de semana. Los pedidos de reparación y protestas se presentarán en dicho lugar.

13.3 El tiempo límite para presentar protestas es de una hora a partir de la llegada de la CR a tierra. Dicha hora será publicada en el TOA.

13.4 Las protestas serán tratadas por un comité de jurados designados a tal fin, en la Oficina de Regatas del YCR durante el fin de semana del 22 y 23 de junio y en la Oficina de Regatas del CVR durante el fin de semana del 29 y 30 de Junio.

13.5 Las protestas para la clase Snipe serán tratadas por un comité de jurados designados a tal fin, en la Oficina de Regatas del CVR durante el fin de semana del 22 y 33 de Junio.

13.5 El hecho de que un barco infrinja las instrucciones 9.6, 16, no es motivo de protesta por otro barco. Esto modifica la regla 60.1(a).

14 PUNTAJE

14.1 El Campeonato será válido para cada Clase con las regatas completadas. Si se completan cuatro o más regatas, el puntaje será el total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje. Si se completan más de 9 y menos de 12 regatas, se descartaran sus dos peores puntajes. Si se completan más de 12 regatas, habrá 3 descartes.

14.2 Las fechas 4ta. Y 5ta. del GPL se consideran cada una como campeonatos independientes. El Campeonato Semana de la Bandera engloba, para las clases Optimist, Laser y 29er, los dos campeonatos del GPL. Y para la clase Snipe se cuenta el GPN.

15 SEGURIDAD

15.1 Un barco que se retira de una regata deberá informar el hecho a la Comisión de Regatas lo antes posible.

15.2 Será pasible de penalización, a criterio de la Comisión de Protestas, el no cumplimiento del protocolo adjunto de Seguridad para el Cruce del Canal Principal de Navegación de Buques de Porte, descrito en el **Anexo nº 2**

16 PUBLICIDAD

16.1 Los competidores deberán exhibir la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora según las instrucciones en el adjunto correspondiente

17 BOTES DE APOYO

17.1 Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo que no sean embarcaciones oficiales se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos desde el momento de la señal preparatoria de

la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o la Comisión de Regatas señale una postergación, una llamada general o una anulación.

17.2 Los botes o barcos de apoyo y entrenadores deberán cumplir inmediatamente con las indicaciones de la Comisión de Regatas o del jurado.

18 **BASURA**

18.1 Mientras los barcos no estén en regata, la basura podrá colocarse en los botes de apoyo o en los barcos de la Comisión de Regata.

19 **PREMIOS**

19.1 Campeonato Semana de la Bandera se entregaran

19.2 Clase Optimist

3 Clasificación General

19.3 Clase Laser

3 Clasificación General

19.4 Clase Snipe

3 Clasificación General

1 Junior

1 Femenino

1 Mixto

1 Master

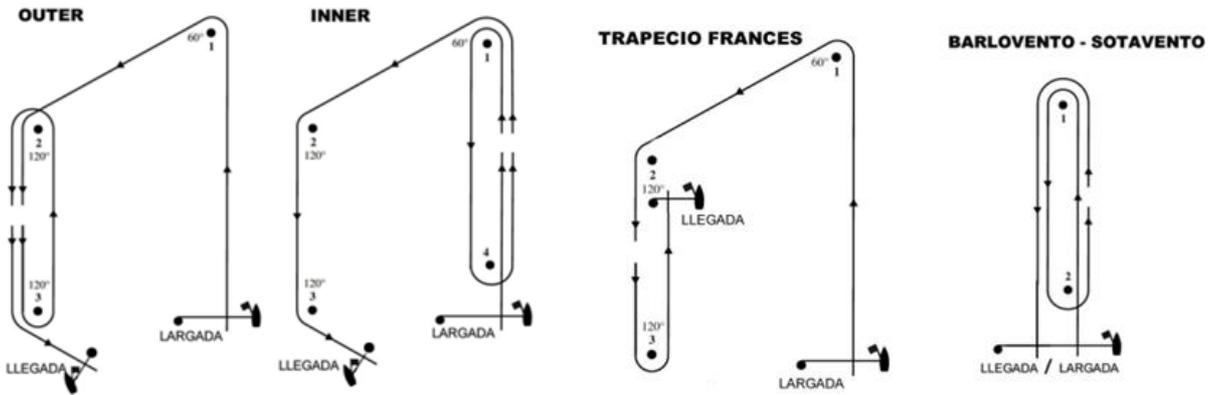
19.5 Clase 420

3 Clasificación General

20 **NEGACION DE RESPONSABILIDAD**

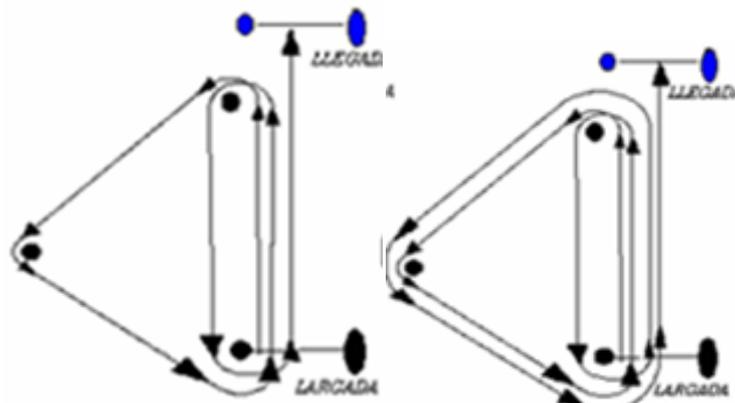
20.1 Los competidores participan enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver regla 4, 'Decisión de Regatear'. La autoridad organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del evento.

RECORRIDOS



TRIANGULO OLÍMPICO

TRIANGULO OLÍMPICO NUEVO



LÍNEA DE LARGADA OPTIMIST.



Bote límite de Sotavento

Lancha mitad de línea de señales

Bote límite de barlovento

ANEXO Nº 2

PROTOCOLO DE SEGURIDAD

Para los barcos de orza será obligatorio efectuar "Check-out/in" en la rampa en el momento de botar las embarcaciones y al regresar a tierra respectivamente. Para tal efecto habrá en dicho lugar una persona encargada de registrar las salidas y llegadas de los competidores en una planilla.

Todos los barcos de orza, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares según planos de **Anexo 3**

Todas las embarcaciones que se dirijan hacia la zona de regatas lo harán de la siguiente manera: navegarán a remolque a la cancha de regata respetando las imágenes de este protocolo de seguridad según la cancha de regata elegida por el oficial de regatas. Así como para el regreso se deberá respetar las zonas y el bollado de las imágenes de este protocolo de seguridad. Bajo ningún concepto se navegara al canal de navegación mercante a no ser de la manera indicada para el cruce.

En el supuesto que la cancha de regatas sea en la zona de la laguna del saco, al regresar a tierra, todas las embarcaciones lo harán de la siguiente manera: saldrán a remolque por el canal de entrada a la laguna EL SACO, dejarán por estribor la boya fondeada en Zona B y de ahí navegarán, pasando hacia la Zona A, dejando esta última boya por babor para luego navegar rumbo norte por la costa oeste del Rio Paraná para luego ingresar cada uno a la Sede del Club correspondiente.

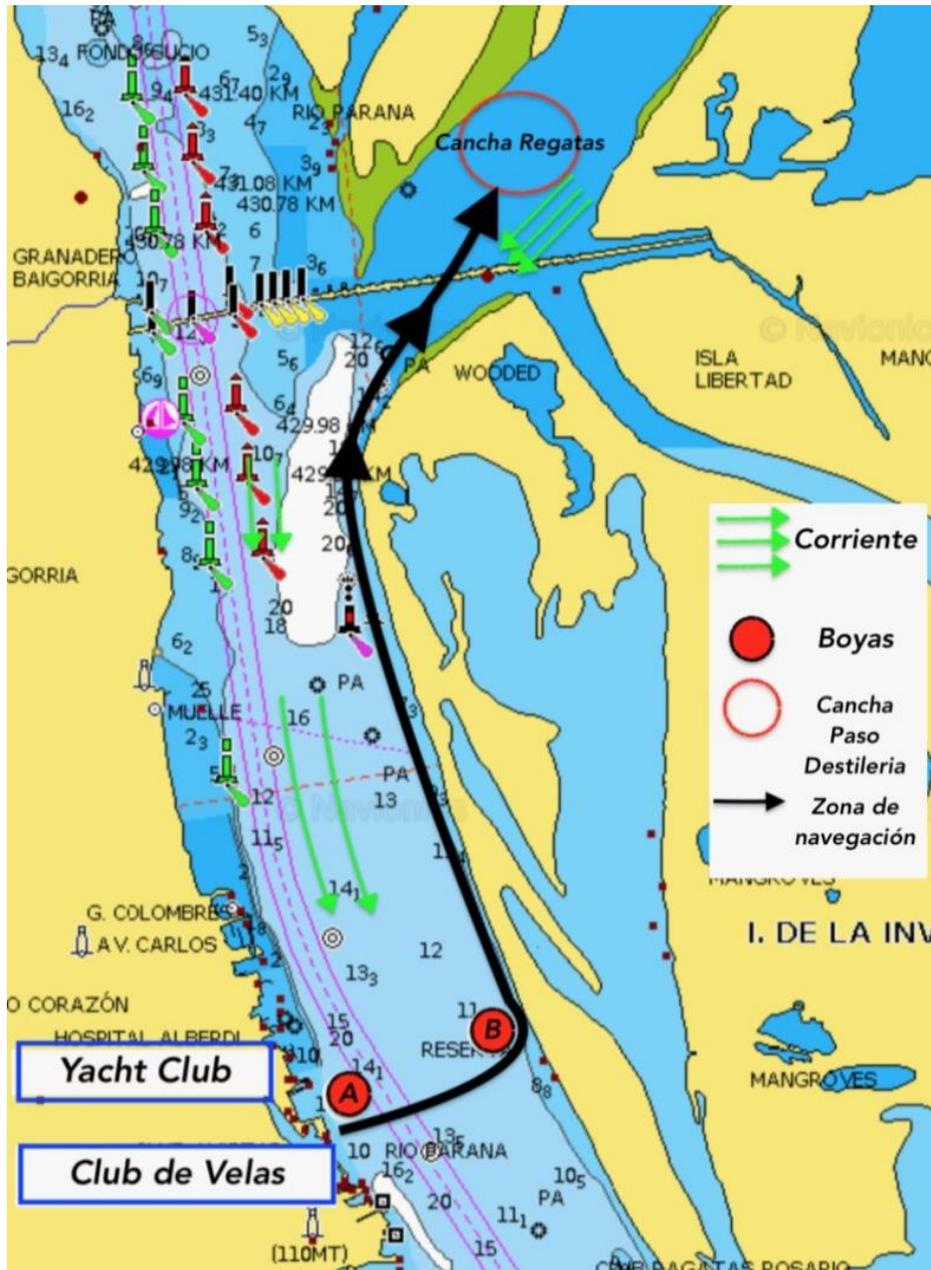
Cuando en la embarcación de Seguridad se enarbole una bandera roja, no se cruzara el canal. Solamente cuando la embarcación de Seguridad enarbole una bandera de color verde todas las embarcaciones podrán cruzar el canal de navegación mercante en forma recta desde las Zonas A y B.

Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el fondeadero de cada Sede.

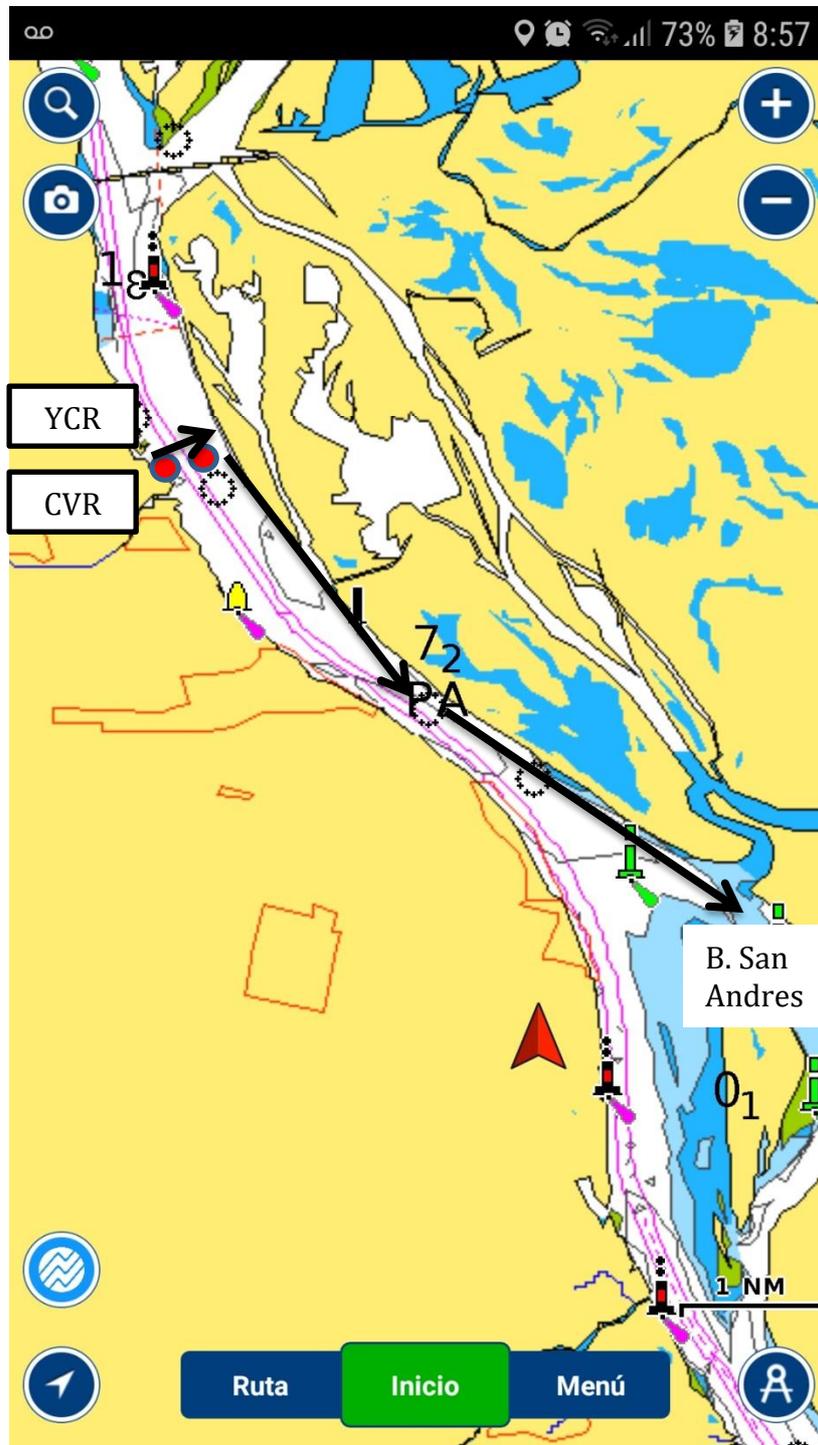
PROTOCOLO SEGURIDAD LAGUNA EL SACO



PROTOCOLO SEGURIDAD PASO DESTILERÍA



PROTOCOLO SEGURIDAD BANQUITO SAN ANDRES



ORDEN DE BARCOS EN YCR



Instructivo ubicación barcos **por clase**





Instructivo ubicación barcos **por clase**

